

**Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen
Der Minister**

Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz NRW - 40190 Düsseldorf

Bürgerinitiative
LEVkontraRaststätte
Herrn Peter Westmeier
In der Wüste 21
51381 Leverkusen

Johannes Rimmel
26.04.2012
Seite 1 von 3

Aktenzeichen
bei Antwort bitte angeben

Telefon: 0211 4566-298
Telefax: 0211 4566-945
johannes.rimmel@mkulnv.nrw.de

Geplante Tank- und Rastanlage an der BAB1 in Leverkusen

Ihre Schreiben vom 12.02.2012 und 11.04.2012

Sehr geehrter Herr Westmeier,

für Ihre Schreiben, in denen Sie kritisch auf mögliche Konsequenzen der geplanten Tank- und Rastanlage an der BAB1 in Leverkusen hinweisen, danke ich Ihnen ganz herzlich und bitte zugleich um Verständnis für das zeitlich etwas verzögerte Antwortschreiben.

Sie werden verstehen, dass ich nicht in ein laufendes Planverfahren, in welchem Stadium sich dieses auch befinden mag, „hineingrätschen kann“. Das soll mich aber nicht davon abhalten, die grundsätzlichen Erwägungen, die Sie zu Ihrer ablehnenden Haltung gegenüber der geplanten Tank- und Rastanlage bewegen, aufzunehmen und vor dem Hintergrund der politischen Positionierung meines Hauses zu werten.

Zu diesen Grundsatzerwägungen zählt, dass immer mehr Güter mit dem Lkw über unsere Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen rollen, den Druck auf die Trassen ständig erhöhen und neue Trassen erforderlich machen.

In der Folge führt diese Entwicklung zur Verschärfung des Flächenfraßes, unter dem unser Bundesland ohnehin in erheblichem Ausmaß zu leiden hat: Tag für Tag (!) werden rund 13 Hektar Landesfläche mit Straßen oder Siedlungen bebaut oder durch den Abbau von Rohstoffen beansprucht (Referenzjahr 2010) – und das insbesondere zu Lasten der Landwirtschaft in unserem Land!

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Schwannstr. 3
40476 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
Infoservice 0211 4566-666
poststelle@mkulnv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
Haltestelle Kennedydamm oder
Buslinie 721 (Flughafen) und 722
(Messe) Haltestelle Frankenplatz

Aber es gilt: Landwirtschaftlich nutzbare Fläche ist ein knappes und wertvolles Gut. Die landwirtschaftlich genutzte Fläche in Nordrhein-Westfalen hat von 1996 bis 2010 um über 90 km² abgenommen. Dies entspricht in etwa der Fläche Berlins oder der Gesamtfläche der Städte Köln, Leverkusen und Düsseldorf zusammen!

Seite 2 von 3

Angesichts des wachsenden Bedarfs an Lebensmitteln und nachwachsenden Rohstoffen sind diese Verluste nicht mehr länger hinzunehmen! Unser Ziel ist deshalb langfristig ein Netto-Null-Flächenverbrauch. Mittelfristig wollen wir zunächst die Absenkung des Flächenverbrauchs auf maximal fünf Hektar pro Tag bis 2020 erreichen.

Nicht zuletzt sind unversiegelte Flächen auch deshalb wertvoll, weil die Voraussetzung für die auch in unserem Land bedrohte Artenvielfalt ohne Fläche nicht nachhaltig geschützt werden kann.

Das Ziel unserer Politik muss es - auch unter Klimaschutzgesichtspunkten – sein, regionale Wirtschaftskreisläufe zu beleben und regionale Wertschöpfungsketten zu schließen, um dem wachsenden Gütertransport wirksam zu begegnen. Gleichzeitig reichen die derzeitigen Anstrengungen, Güter umweltfreundlich mit der Bahn zu transportieren, nicht aus. Anstatt in immer mehr Straßen zu investieren, sollte die bestehende Straßeninfrastruktur ordentlich erhalten und zugleich viel stärker in einen zukunftsfähigen Schienengüterverkehr investiert werden. Hier setzt die Bundesregierung eindeutig die falschen Schwerpunkte.

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Verfahren zu der geplanten Tank- und Rastanlage an der BAB1 in Leverkusen ist grundsätzlich noch in einem relativ frühen Stadium. Im Rahmen meines Zuständigkeitsbereiches werden die nachgeordneten Behörden formal erst zu einem späteren Zeitpunkt im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens beteiligt.

Aber ich möchte Ihnen auf diesem Wege zumindest zusagen, dass ich unabhängig davon Ihr Anliegen aufgreifen und Ihr engagiertes Schreiben zum Anlass nehmen werde, eine Bewertung der von Ihnen ge-

Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen
Der Minister

nannten Punkte bei meinen Fachbehörden anzufordern. Sobald diese
vorliegt, werden Sie über deren Inhalt informiert.

Seite 3 von 3

Mit besten Grüßen

Ihr

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Johannes Remmel', written in a cursive style.

Johannes Remmel

u